

Conferenza dei Sindaci della provincia di Rimini
23 giugno 2005

La Conferenza dei Sindaci della provincia ha approvato all'unanimità il documento programmatico sulle **misure urgenti da adottare per la qualità della vita e del territorio**, per combattere l'inquinamento da PM10 prodotto dal trasporto.

MISURE URGENTI DA ADOTTARE PER LA QUALITÀ DELLA VITA E DEL TERRITORIO PER COMBATTERE L'INQUINAMENTO DA PM10 PRODOTTO DAL TRASPORTO

Preso atto che **la situazione ambientale, con particolare riferimento alle emissioni connesse al trasporto, è divenuta una vera e propria emergenza**, si ritiene indispensabile agire con provvedimenti che indichino un forte segnale di svolta.

Considerato che non sarà un'unica misura a risolvere la questione e che le targhe alterne si presentano soprattutto come una iniziativa a carattere di emergenza, si tratta di **mettere a punto una serie di azioni che contribuiscano ad abbattere le emissioni da traffico** che provocano il superamento dei limiti del PM10 fissati per legge.

Nel 2003 ci sono verificati ben 70 giorni di superamento del valore limite e 75 nel 2004. **Quest'anno la situazione registra 45 superamenti nei primi tre mesi dell'anno**. E' opportuno ricordare che nel 2010 i giorni di sfioramento consentiti passeranno da 35 a 7 e i microgrammi/mq da 40 a 20.

Il trasporto incide per il 64% (dati Arpa) sul totale delle emissioni di PM10. **Nella Provincia il rapporto tra automobilisti e abitanti è tra più alti in Italia e in Europa**, circa 600 auto per mille abitanti (454 dato EU, 577 Italia).

Va osservato che **la scelta del mercato di orientarsi verso veicoli diesel, seppure Euro, penalizza la qualità dell'aria**. Ad esempio, un veicolo diesel Euro II inquina nove volte un equivalente a benzina.

Tenuto conto di quanto sopra, sinteticamente, gli **obiettivi da conseguire** vengono così indicati:

- **aumentare l'uso del trasporto pubblico** (autobus e treno) **ed incentivare l'intermodalità** (treno, autobus, car sharing e bike sharing);
- **disincentivare il più possibile l'utilizzo dei mezzi più vecchi e quindi più inquinanti, con particolare riferimento ai veicoli commerciali;**
- **snellire la circolazione sulle strade rendendola più efficiente** (strade adeguate e infrastrutture: SS16, terza corsia, TRC, viabilità interna)
- **proseguire il rinnovo dei mezzi del trasporto pubblico.**

Nell'immediato occorrono misure concrete, che possono essere suddivise in interventi riguardanti il TPL (Trasporto Pubblico Locale); provvedimenti di tipo normativo; misure incentivanti con oneri a carico di Provincia e Comuni e provvedimenti interni alle pubbliche amministrazioni, di forte impatto esemplificativo verso l'opinione pubblica.

AZIONI SUL TPL (Trasporto Pubblico Locale)

1. realizzare corsie preferenziali per i mezzi pubblici, ciò rende più vantaggioso usare il TPL e contribuisce ad aumentare la velocità commerciale che si traduce in più risorse disponibili per le aziende di trasporto;
2. avviare il progetto per la revisione dell'attuale sistema organizzativo di linee e orari del trasporto pubblico locale, ottimizzando, riqualificando e migliorando l'esistente, e soprattutto puntando ad incrementare l'utilizzo del servizio;
3. per il TPL è importante individuare un unico combustibile, per i mezzi utilizzati, e progressivamente avviarsi verso l'adozione integrale del metano;