

PROVINCIA DI RIMINI
DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

N. 6 DEL 27/04/2017

APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI RIMINI E LA PROVINCIA DI FORLI'-CESENA PER LA MANUTENZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI: N. 10 "SECCHIANO-SIEPI", N.13 "USO"; N.11 "SOGLIANO"; N.85 "FONDO VALLE RUBICONE"; N.89 "S.MAURO-CASTELLABATE"; N.13/BIS "PROLUNGAMENTO USO" E N.92 "RIO SALTO".

L'anno **duemiladiciasette (2017)** addì **ventisette (27)** del mese di **Aprile** alle ore 15:45 in Rimini nella Sala Consiliare della sede provinciale, convocato nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale di Rimini si è riunito in prima convocazione.

Sono presenti all'appello nominativo, in numero di 10 su 13, i Consiglieri Sigg.:

Presenti		Componenti	Presenti		Componenti
N	1)	GNASSI ANDREA	S	8)	PECCI MARZIO
S	2)	BARBIERI BIANCA	S	9)	PETRUCCI MATTEO
S	3)	BELLETTI CRISTINA	N	10)	RENZI GIOENZO
S	4)	DI NATALE BARBARA	N	11)	SANTI RIZIERO
S	5)	GIANNINI STEFANO	S	12)	SPINA CARLO RUFO
S	6)	MURATORI MIRCO	S	13)	TONIELLI FABIANO
S	7)	PARMA ALICE			

Assume la Presidenza LA CONSIGLIERA PARMA ALICE la quale, constatato che il Consiglio si trova in numero legale dichiara aperta la seduta ed invita, quindi, il Consiglio a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Partecipa IL VICE SEGRETARIO, MAGNANI ISABELLA.

La seduta è pubblica.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

PREMESSO:

- che con l'istituzione della Provincia di Rimini, nell'anno 1992 (Dlgs 252/92), si è rilevato che diverse strade provinciali venivano a trovarsi lungo il confine del territorio delimitante le due province di Rimini e Forlì-Cesena;
- che con appositi atti deliberativi la Provincia di Forlì, individuando le parti di spettanza ad ogni Ente, ha ripartito il patrimonio stradale secondo le seguenti specifiche suddivisioni:
 - S.P.n.89 "S.Mauro-Castellabate" di Km. 4+500, per Km. 3,020 alla Provincia di Rimini, per Km. 1,480 alla Provincia di Forlì-Cesena, (così come previsto dalla deliberazione della Giunta Provinciale di Forlì prot. n.8894/512 del 27/04/93); strada gestita dalla Provincia di Rimini anche nel tratto ricadente nel territorio della Provincia di Forlì-Cesena;
 - S.P. n.13/bis "Prolungamento-Uso" di Km. 9+570, per Km. 5,154 alla Provincia di Rimini, per Km. 4,416 alla Provincia di Forlì-Cesena, (così come previsto dalla deliberazione della Giunta Provinciale di Forlì prot. n.13106/665 del 25/05/93); strada gestita dalla Provincia di Rimini anche nel tratto ricadente nel territorio della Provincia di Forlì-Cesena;
 - S.P. n.92 "Rio-Salto" di Km. 4+695, per Km. 2,874 alla Provincia di Rimini, per Km. 1,827 alla Provincia di Forlì-Cesena, (così come previsto dalla deliberazione della Giunta Provinciale di Forlì prot. n.12333/623 del 18/05/93); strada gestita dalla Provincia di Rimini, anche nei tratti ricadenti nel territorio della Provincia di Forlì-Cesena;
 - S.P. n.11 "Sogliano" di Km. 32+590, per Km. 2,500 alla Provincia di Rimini, per Km. 30,090 alla Provincia di Forlì-Cesena, (così come previsto dalla deliberazione della Giunta Provinciale di Forlì prot. n.8899/517 del 27/04/93); strada gestita dalla Provincia di Forlì-Cesena anche nel tratto ricadente nel territorio della Provincia di Rimini;
 - S.P. n.13 "Uso" di Km. 16+800, dal 0+000 al Km. 5,485 (dal caposaldo iniziale al confine fra i Comuni di Santarcangelo e Borghi, in località Stradone) alla Provincia di Rimini e gestiti dalla stessa, Km. 11,315 (di cui 0 + 950 ricadenti nel Comune di PoggioTorriana fino al successivo confine con il Comune di Borghi, della Provincia di Rimini) alla Provincia di Forlì-Cesena, (così come

previsto dalla deliberazione della Giunta Provinciale di Forlì prot n.8895/513 del 27/04/93) e gestiti dalla stessa anche nel tratto di 0+950 ricadente nel territorio della Provincia di Rimini;

- S.P. n.85 “Fondo Valle Rubicone” di Km. 11+700, per Km. 1,200 alla Provincia di Rimini, per Km. 10,950 alla Provincia di Forlì-Cesena, (così come previsto dalla deliberazione della Giunta Provinciale di Forlì prot. n.8898/515 del 27/04/93); strada gestita dalla Provincia di Forlì-Cesena anche nel tratto ricadente nel territorio della Provincia di Rimini;
- che il distacco dei Comuni di Casteldelci, Maiolo, Novafeltria, Pennabilli, San Leo, Sant'Agata Feltria e Talamello, dalla Regione Marche ed accorpamento alla Regione Emilia Romagna, stabilito con legge 3 agosto 2009, n. 117, ha comportato il trasferimento alla Provincia di Rimini di 182 Km di strade appartenenti al demanio della Provincia di Pesaro Urbino e, dal 01.01.2010 le Strade Provinciali ricadenti nei territori dei suddetti comuni sono state prese in gestione da questo Ufficio Viabilità;
- fra le strade oggetto di trasferimento rientra fra le altre la SP 10 “Secchiano Siepi”, con un tracciato che, prima del confine, ha una breve ansa nel territorio della Provincia di Forlì-Cesena e pertanto anche per tale strada risulta funzionale individuare il tratto per il quale attuare uno scambio di competenza in relazione alla sua gestione;

ATTESO che l’art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

VISTE:

- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni” all’art. 1, comma 85 lett. b) prevede che, in materia di viabilità le Province, esercitano, tra le altre, le funzioni di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, in coerenza con la programmazione regionale, nonché costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
- la Legge Regionale 30 Luglio 2015, n. 13 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni” prevede all’art. 26 che in materia di viabilità le Province esercitano le funzioni di costruzione, gestione, compresa la manutenzione, classificazione e declassificazione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente.

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 18 del 17/03/2003 con la quale si approvava la convenzione tra la Provincia di Rimini e quella di Forlì-Cesena per disciplinare le modalità di gestione dei tratti stradali che si sviluppano in parte nel territorio delle due Province;

DATO ATTO che le modalità di gestione adottate nel periodo di validità della convenzione suddetta hanno garantito una organica ed efficiente gestione della rete stradale in parola, sotto l'aspetto tecnico ed amministrativo;

RICHIAMATA la convenzione sottoscritta in data 31.03.2003 tra la Provincia di Rimini e quella di Forlì-Cesena per disciplinare le modalità di gestione dei tratti stradali che si sviluppano in parte nel territorio delle due Province;

ATTESO che si intende rinnovare la suddetta convenzione, al fine di rendere più funzionale sia l'attività tecnica di esecuzione dei lavori, che l'attività amministrativa di trattazione delle pratiche interferenti con il patrimonio stradale, agevolando così l'attività dei rispettivi Uffici delle due Province, nonché garantendo uniformità di risposte all'utenza esterna, procedendo all'affidamento alla Provincia di Rimini della gestione della S.P.n.89 "S. Mauro -Castellabate", della S.P. n.13/bis "Prolungamento-Uso", della S.P. n.92 "Rio-Salto" e della SP 10 "Secchiano-Siepi", anche nei tratti di proprietà della Provincia di Forlì-Cesena, così come affidando alla Provincia di Forlì-Cesena la gestione della S.P. n.11 "Sogliano", della S.P. n.13 "Uso" (dal Km. 5,485) e della SP 85 "Fondo Valle Rubicone" anche nei tratti di proprietà della Provincia di Rimini;

RITENUTO pertanto di dover provvedere alla sottoscrizione di una convenzione tra le due Amministrazioni pubbliche sopra citate nella quale stabilire reciprocamente le modalità per la gestione dell'attività di manutenzione ordinaria nonché attività amministrativa riguardante il rilascio di autorizzazioni, concessioni stradali ed estensione delle polizze assicurative, nei tratti reciprocamente assegnati come sopra espresso;

RITENUTO altresì che per quanto riguarda i lavori straordinari occorrenti alla buona conservazione ed efficienza dei tratti di strada oggetto di affidamento si procederà mediante separati accordi ed intese da sottoscrivere qualora necessari;

VISTO lo schema di convenzione allegato al presente atto sotto la lettera "A", a formarne parte integrante e sostanziale, che riporta gli impegni assunti da ciascun Ente sottoscrittore;

VISTA la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni" e richiamato in particolare l'art. 1 comma 55 che stabilisce i poteri e le prerogative del Presidente della Provincia;

RICHIAMATA la deliberazione n. 1 del 03/05/2016 con la quale l'Assemblea dei Sindaci ha approvato il nuovo Statuto dell'ente;

VISTI i pareri favorevoli espressi dal responsabile del Servizio Affari Generali e Gestione Risorse Umane, Finanziarie e Patrimoniali, Dott.ssa Isabella Magnani in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs.18/8/2000, n. 267;

UDITO il dibattito (si omette la discussione la cui registrazione è conservata agli atti del Servizio Affari generali e gestione risorse umane, finanziarie, patrimoniali e finanziarie);

A MAGGIORANZA DI VOTI espressi in forma palese da n. 10 Consiglieri presenti e votanti con n. 7 voti favorevoli, n. 1 voto contrario (il Consigliere Pecci) e n. 2 astenuti (i Consiglieri Spina e Tonielli)

D E L I B E R A

1. di approvare, per i motivi espressi in narrativa, la convenzione, che allegata alla presente deliberazione sotto la lettera "A" ne forma parte integrante e sostanziale, tra questa Amministrazione Provinciale e l'Amministrazione Provinciale di Forlì-Cesena, in ordine agli interventi di cui all'oggetto;
2. di dare atto che la presente convenzione non comporta aumento di spesa o diminuzione di entrata in quanto i maggiori oneri legati alla manutenzione delle Strade Provinciali assunte in gestione dalla Provincia di Rimini trovano una immediata compensazione nei risparmi dovuti alla gestione dei tratti di Strade Provinciali passate alla Provincia di Forlì-Cesena;
3. di autorizzare il Dirigente del Servizio Politiche Territoriali Lavori Pubblici e Mobilità di Sistema a sottoscrivere la convenzione di cui al punto 1) in rappresentanza della Provincia di Rimini e ad apportare al testo della stessa eventuali limitate modifiche, che si rendessero necessarie per la migliore attuazione della convenzione e non comportanti diverse previsioni di spesa a carico della Provincia.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

LA CONSIGLIERA
PARMA ALICE

IL VICE SEGRETARIO
MAGNANI ISABELLA