



# PROVINCIA DI RIMINI

## UFFICIO STATISTICA

### SISTEMA DEGLI OSSERVATORI STATISTICI

# 12° OSSERVATORIO

## INCIDENTALITA' STRADALE

### Strada Statale Rimini – San Marino

Progettazione e coordinamento: **Rossella Salvi**

Elaborazione dati: **Cristiano Attili**

Aprile 2013

# INCIDENTALITA' STRADALE

Serie storica anni 2008 - 2012

ANNO	STRADA STATALE RIMINI - SAN MARINO (SS 072)					
	Incidenti		Morti		Feriti	
	V.A.	Var. %	V.A.	Var. %	V.A.	Var. %
2008	50	.	2	.	69	.
2009	34	-32,0%	2	0,0%	50	-27,5%
2010	33	-2,9%	0	-100,0%	53	6,0%
2011	40	21,2%	0	0,0%	72	35,8%
2012	29	-27,5%	2	200,0%	45	-37,5%
<b>Totale periodo</b>	<b>186</b>		<b>6</b>		<b>289</b>	

ANNO	Inc/Km	Morti/Km	Feriti/Km	Indice di lesività*
2008	4,7	0,2	6,5	138,0
2009	3,2	0,2	4,7	147,1
2010	3,1	0,0	5,0	160,6
2011	3,8	0,0	6,8	180,0
2012	3,8	0,2	6,9	155,2

**Media ultimi 5 anni**                      **3,7**                      **0,1**                      **6,0**                      **156,2**

**2012 in Provincia**                      **0,6**                      **0,006**                      **0,8**                      **138,5**

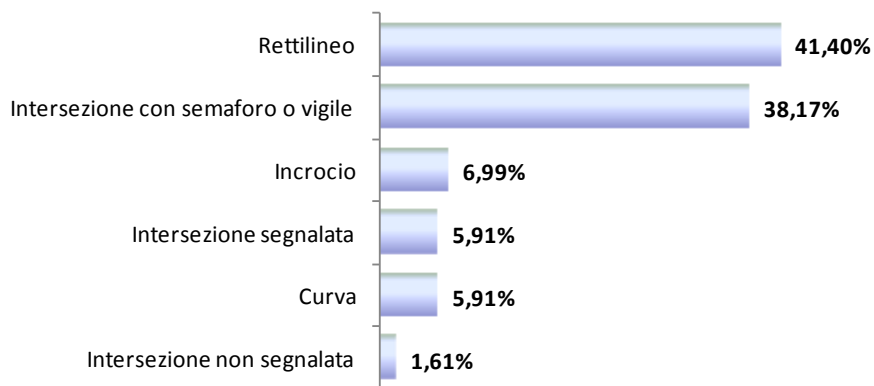
**\*Indice di Lesività** [feriti/incidenti\*100]

La strada statale RIMINI – SAN MARINO (SS 72) si estende per 10,654 Km dall'innesto con la SS16 nel comune di Rimini fino al confine di Stato con al Repubblica di San Marino.

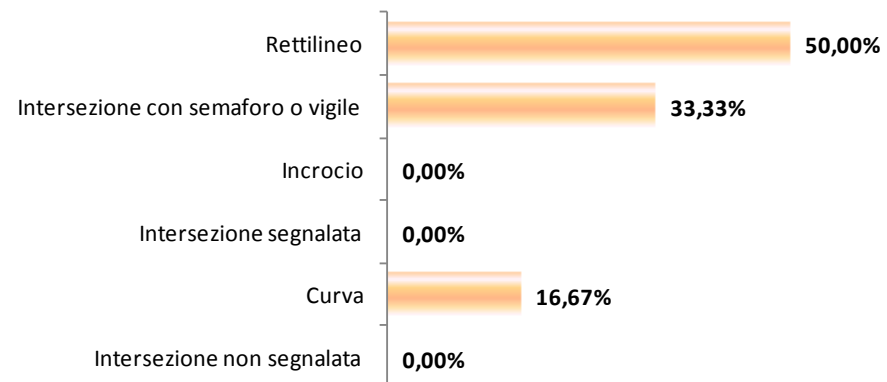
# I PUNTI CRITICI

## Dati quinquennio 2008-2012

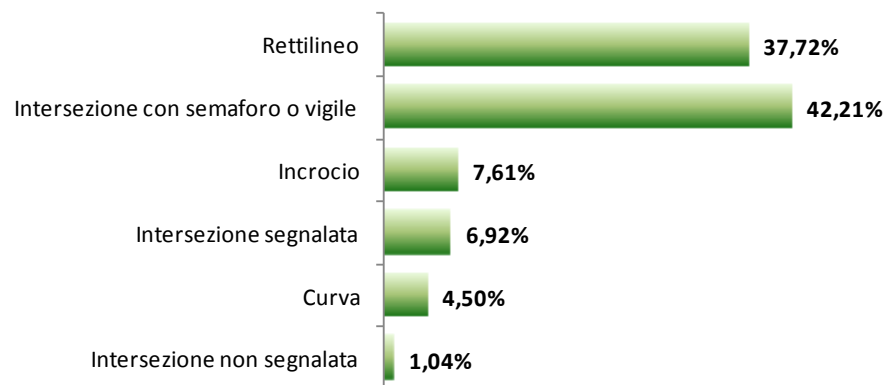
### INCIDENTI STRADALI



### MORTI



### FERITI

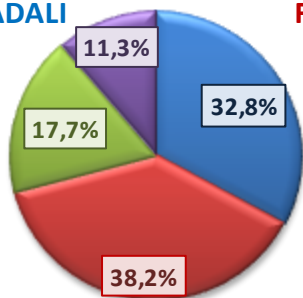


# QUANDO AVVENGONO GLI INCIDENTI

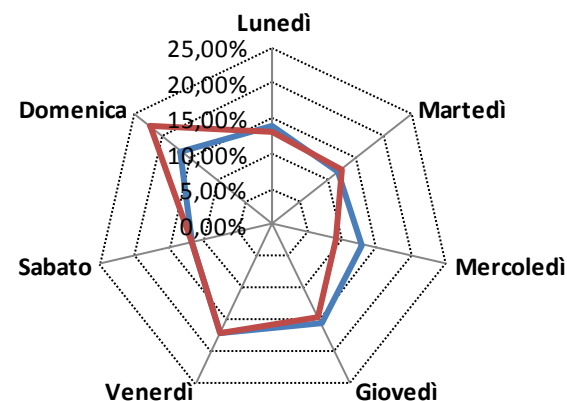
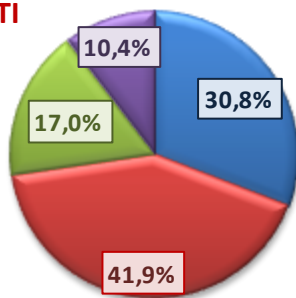
Dati quinquennio 2008-2012

## INCIDENTI STRADALI

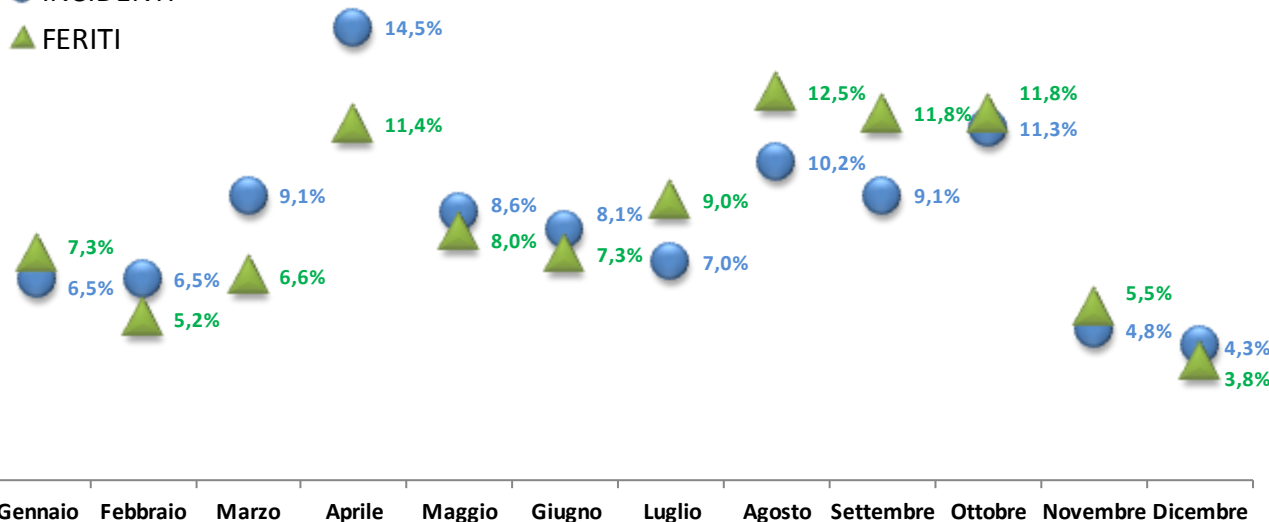
- Ore 07-13
- Ore 13-18
- Ore 18-22
- Ore 22-07



## FERITI



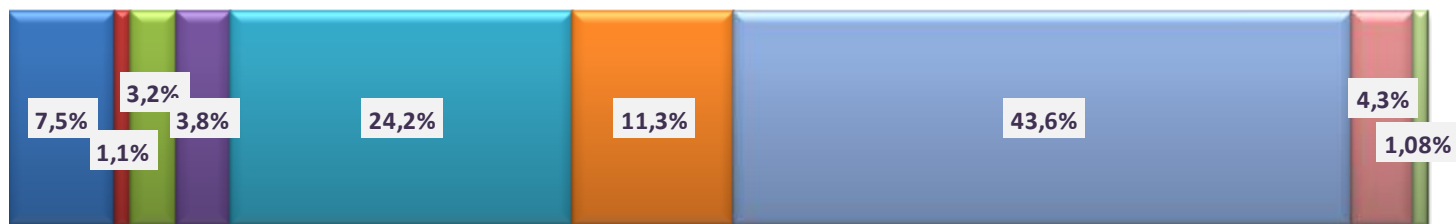
- INCIDENTI
- ▲ FERITI



- INCIDENTI
- FERITI

# LA DINAMICA E LE CAUSE

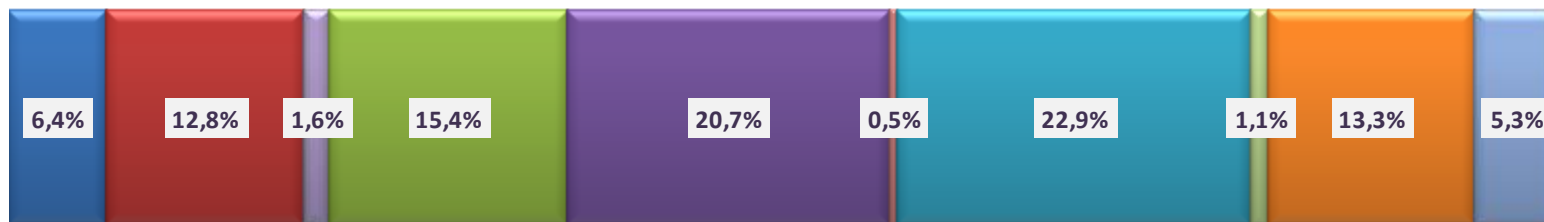
Dati quinquennio 2008-2012



- Fuoriuscita
- Scontro frontale
- Tamponando

- Infortunio per caduta da veicolo
- Scontro frontale-laterale
- Urto con ostacolo

- Investimento di pedoni
- Scontro laterale
- Urto con veicolo in arresto



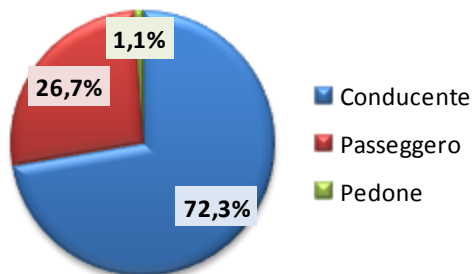
- Non rispetto dello stop o dei segnali di precedenza
- Stato psico fisico del conducente
- Eccesso di velocità
- Senza mantenere la distanza di sicurezza
- Altre cause relative al comportamento

- Manovrare, sorpassare o svoltare irregolarmente
- Guida distratta o andamento indeciso
- Comportamento scorretto del pedone
- Difetti o avaria del veicolo
- Cause dovute alla strada o ad ostacoli accidentali

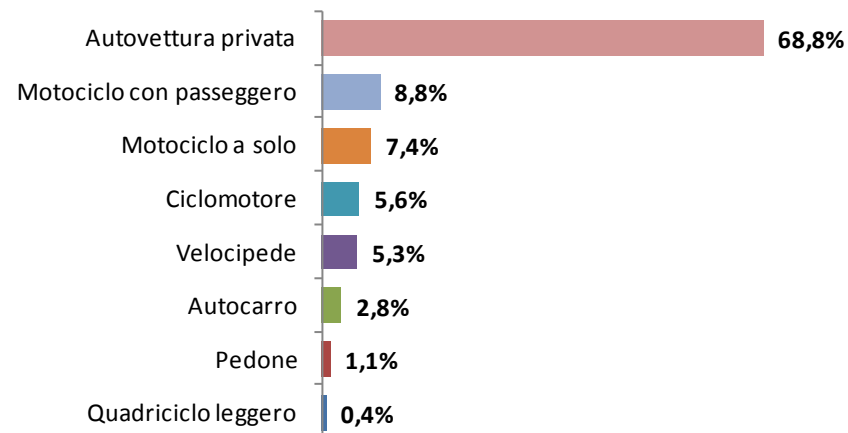
# I FERITI COINVOLTI

Dati quinquennio 2008-2012

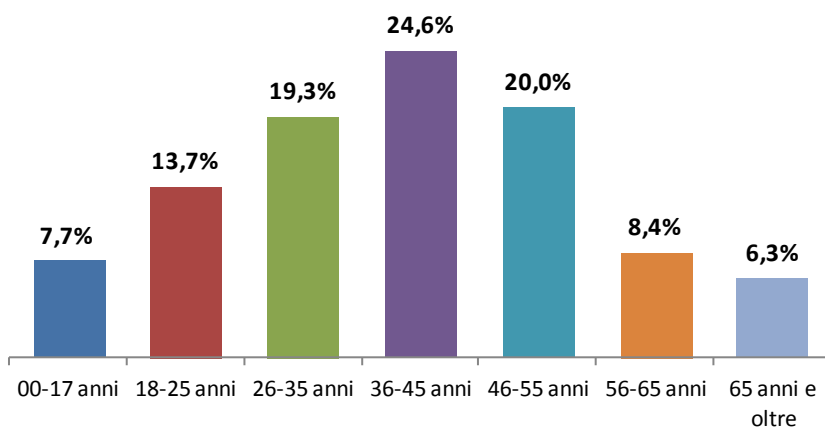
## TIPOLOGIA DI UTENTE



## TIPOLOGIA DI VEICOLO



## CLASSI D'ETA'



## SESSO

