



**PROVINCIA
DI RIMINI**

N° 9

**OSSERVATORIO
INCIDENTALITA' STRADALE
NELLA PROVINCIA DI RIMINI**

PRESENTAZIONE 02 Aprile 2010

a cura del SERVIZIO STATISTICA – Provincia di Rimini

Rossella Salvi

Cristiano Attili

Nota metodologica

La "Rilevazione sugli incidenti stradali" è coordinata dall'Ufficio Statistica della Provincia in base alla convenzione stipulata (il 30 Maggio 2007), con l'Istat titolare dell'indagine.

La principale fonte informativa in tema di sicurezza sulle strade, basate sulle notizie desunte dai verbali compilati dalle autorità di polizia tramite la compilazione del modello di rilevazione (ISTAT CTT\INC denominato "Incidenti stradali") da parte dell'autorità che è intervenuta sul luogo del sinistro.

L'incidente stradale viene definito come "quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti lesioni alle persone (morti e/o feriti)".

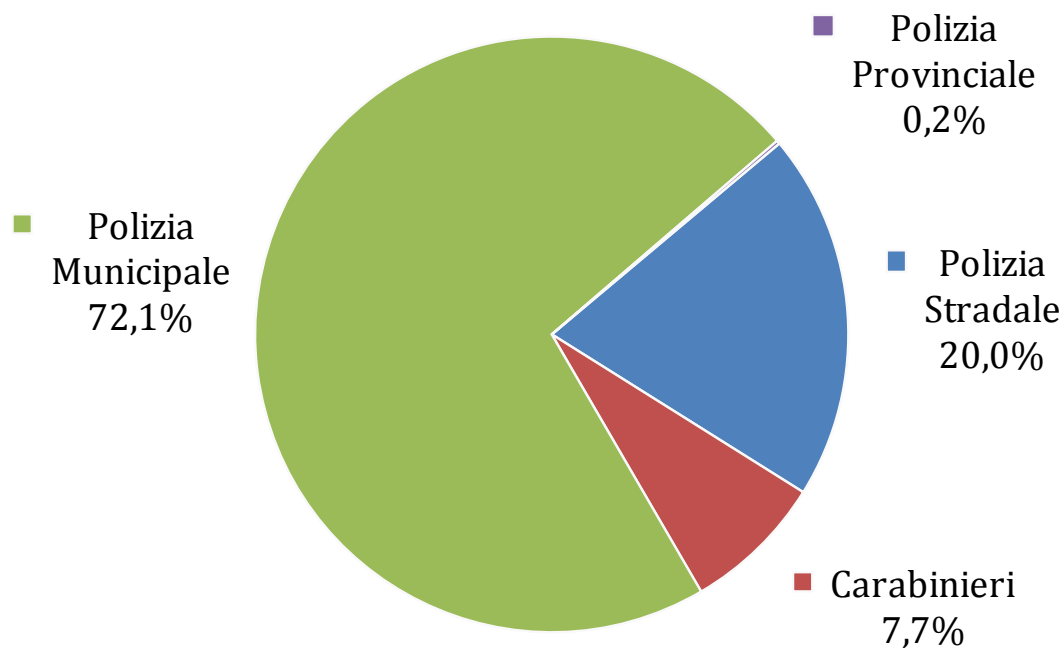
E' una rilevazione totale a cadenza mensile di tutti gli incidenti stradali verificatesi nell'intero territorio provinciali. I dati fino al 2009 fanno ancora riferimento alla provincia a 20 comuni.

I dati relativi al 2009 sono provvisori in attesa di validazione dall'Istat come previsto dalla convenzione

Chi interviene

La verbalizzazione degli incidenti stradali è effettuata per la stragrande maggioranza (72,1%) dalla Polizia Municipale, che opera prevalentemente all'interno delle città.

Incidenti nella provincia di Rimini per organo rilevatore



Serie storica 2000 - 2009

In un decennio (2000 - 2009) gli **incidenti** sono passati da 3.123 a 2.232, i **morti** da 67 a 23, i **feriti** da 4.279 a 3.038. Si è pertanto registrato un calo del 28,5% per quanto riguarda il **numero di incidenti**, del 29% per i **feriti** e del 65,7% per il numero di **morti**.

Nello stesso periodo si è registrata anche una costante riduzione della gravità degli incidenti, evidenziata dall'**indice di mortalità** (numero di morti ogni 100 incidenti), che si attesta al 1,03% nel 2009 contro il 2,15% del 2000, e dall'**indice di gravità**, che passa da 1,54 a 0.75 decessi ogni 100 infortunati.

Serie storica 2000 - 2009

Anno	Incidenti	Morti	Feriti	IM	IL	IP	IG	TI
2000	3.123	67	4.279	2,15	137,0	1,57	1,54	114,8
2001	3.172	59	4.293	1,86	135,3	1,37	1,36	115,5
2002	3.028	47	4.172	1,55	137,8	1,13	1,11	109,3
2003	3.065	48	4.073	1,57	132,9	1,18	1,16	109,6
2004	2.936	38	3.983	1,29	135,7	0,95	0,95	103,7
2005	2.596	43	3.578	1,66	137,8	1,20	1,19	90,5
2006	2.584	28	3.551	1,08	137,4	0,79	0,78	89,1
2007	2.480	38	3.380	1,53	135,7	1,12	1,11	84,7
2008	2.464	28	3.379	1,14	137,1	0,83	0,82	81,2
2009	2.232	23	3.038	1,03	136,1	0,76	0,75	72,7
Totale periodo	27.680	419	37.716					

IM *Indice di Mortalità* [morti/incidenti*100]

IL *Indice di Lesività* [feriti/incidenti*100]

IP *Indice di Pericolosità* [morti/feriti*100]

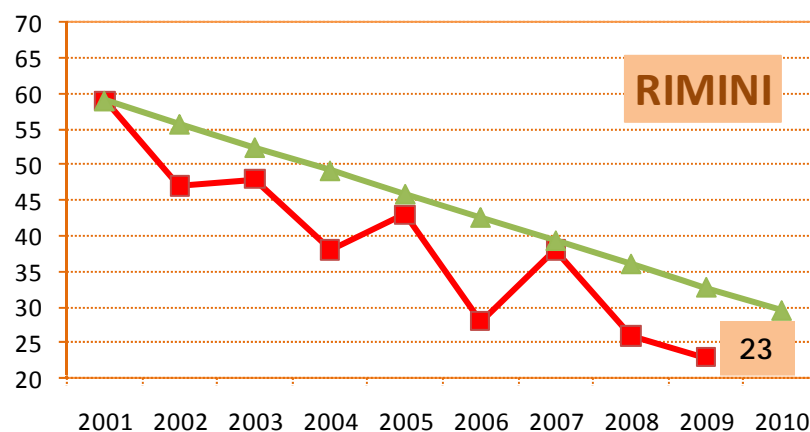
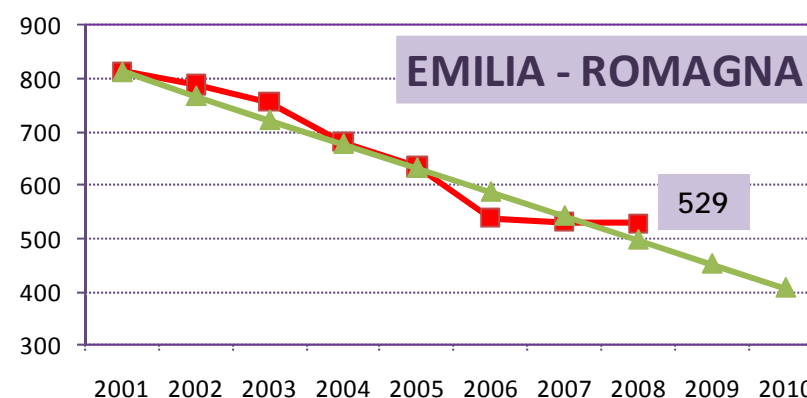
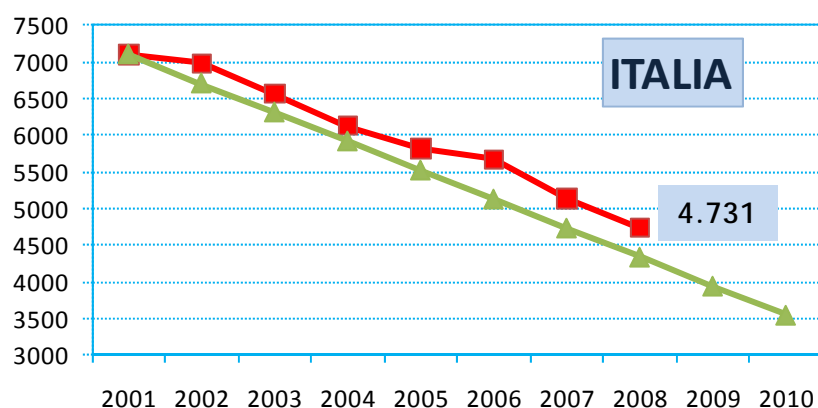
IG *Indice di Gravità* [morti/(morti+feriti)*100]

TI *Tasso di Incidentalità*

[incidenti/popolazione*10.000]

L'OBBIETTIVO EUROPEO - 2010

In riferimento all'obiettivo fissato dall'Unione Europea nel Libro Bianco del 13 settembre 2001, che prevedeva la riduzione della mortalità del 50% entro il 2010, la provincia di **Rimini** ha raggiunto quota -65,7% nel 2009, mentre la diminuzione media della mortalità nel 2008 in **Italia** ed in **Regione** in riferimento al 2000 si è attestato, rispettivamente a -33% e -35,2%.



- Morti (rilevati)
- Ipotesi di decremento costante dei decessi verso l'obiettivo europeo

DOVE AVVENGONO GLI INCIDENTI

Complessivamente nel 2009 sulla **rete stradale** della provincia di Rimini si sono verificati 2.232 incidenti che hanno causato 23 morti e 3.038 feriti.

Sulle **strade urbane** si sono verificati 1.682 **incidenti** (75,4% del totale) che hanno causato 2.193 **feriti** (pari al 72,2% sul totale) e 12 **morti** (pari al 52,2%). Sulle **autostrade** si sono verificati 49 incidenti (2,2% del totale) con 102 feriti (3,4% del totale) ed 1 decesso (4,3%).

Rispetto all'anno 2008 si osserva mediamente una **riduzione dell'incidentalità** su tutti gli ambiti stradali: del 5,5% su strade urbane, del 20,5% su strade extraurbane e del 7,5% sulla rete autostradale; a seguito dell'implementazione del sistema "Tutor" di controllo elettronico sulla velocità media già introdotto nel 2006 e diffuso su un numero crescente di tratte.

VARIAZIONE 2009/2008

- **-9,4%** di **incidenti**
- **-17,9%** di **morti**
- **-10%** di **feriti**

Le strade degli incidenti

Incidenti stradali dal 2005 al 2009

Negli ultimi quinquennio gli **incidenti stradali** sono stati complessivamente 12.356 ed hanno causato 16.916 **feriti** e 160 **morti**.

Nel periodo considerato **l'indice di lesività** è risultato pari a 136,9 feriti ogni cento incidenti mentre **l'indice di mortalità** si è attestato a 1,29 morti ogni 100 incidenti.

	Incidenti	IM	IL	
Strade Urbane	8.968	0,91	130,2	72,6%
Strade Statali	1.749	2,61	145,7	14,2%
Strade Provinciali	1.303	2,34	153,7	10,5%
Autostrada	336	0,89	193,2	2,7%

IM *Indice di Mortalità* [morti/incidenti*100]

IL *Indice di Lesività* [feriti/incidenti*100]

Strade con il maggior numero di incidenti: trend temporale

STRADE URBANE E AUTOSTRADE	2005	2006	2007	2008	2009	TOTALE	Var 2009/2008
STRADA URBANA	1.878	1.871	1.758	1.779	1.682	8.968	-5,5%
AUTOSTRADA A14	78	83	73	53	49	336	-7,5%

STRADE PROVINCIALI	2005	2006	2007	2008	2009	TOTALE	Var 2009/2008
SP258 - MARECCHIESE	56	56	54	62	55	283	-11,3%
SP31 - FLAMINIA CONCA	25	30	28	42	21	146	-50,0%
SP41 - RIMINI-MONTESCUDO	20	24	29	22	29	124	31,8%
SP17 - SALUDECESE	20	15	24	22	24	105	9,1%
SP35 - RICCIONE-MORCIANO	18	16	17	16	16	83	0,0%
SP14 - SANTARCANGELO	13	15	16	18	9	71	-50,0%
SP49 - TRASVERSALE MARECCHIA	6	9	21	14	10	60	-28,6%
SP69 - RIMINI-SAN MARINO	8	7	15	13	17	60	30,8%

STRADE STATALI	2005	2006	2007	2008	2009	TOTALE	Var 2009/2008
SS16 - ADRIATICA	274	272	267	217	182	1.212	-16,1%
SS9 - EMILIA	57	33	61	69	41	261	-40,6%
SS72 - RIMINI-SAN MARINO	52	55	42	50	34	233	-32,0%

Trend temporale di mortalità e lesività

STRADE URBANE E AUTOSTRADE	2005		2009		Var 2009-2005	
	IM	IL	IM	IL	IM	IL
STRADA URBANA	1,12	129,6	0,71	130,4	-0,40	0,8
AUTOSTRADA A14	1,28	184,6	2,04	208,2	0,76	23,5

STRADE PROVINCIALI	2005		2009		Var 2009-2005	
	IM	IL	IM	IL	IM	IL
SP258 - MARECCHIESE	1,79	142,9	1,82	150,9	0,03	8,1
SP31 - FLAMINIA CONCA	.	168,0	9,52	142,9	9,52	-25,1
SP41 - RIMINI-MONTESCUDO	5,00	110,0	.	151,7	-5,00	41,7
SP17 - SALUDECESE	.	145,0	4,17	166,7	4,17	21,7
SP35 - RICCIONE-MORCIANO	5,56	161,1	.	131,3	-5,56	-29,9
SP14 - SANTARCANGELO	.	138,5	.	200,0	.	61,5
SP49 - TRASVERSALE MARECCHIA	16,67	150,0	.	130,0	-16,67	-20,0
SP69 - RIMINI-SAN MARINO	12,50	187,5	.	147,1	-12,50	-40,4

STRADE STATALI	2005		2009		Var 2009-2005	
	IM	IL	IM	IL	IM	IL
SS16 - ADRIATICA	2,55	158,8	1,65	152,7	-0,91	-6,0
SS9 - EMILIA	1,75	157,9	2,44	143,9	0,68	-14,0
SS72 - RIMINI-SAN MARINO	.	178,8	5,88	147,1	5,88	-31,8

Le strade urbane dal 2005 al 2009

Gli incroci più pericolosi nei tratti di strade urbane:

Comune di Rimini:

	N° Inc	IM	IL	IG
VIALE SETTEMBRINI LUIGI incrocio VIA CHIABRERA - VIA MARRADI	38	.	105,3	.
LUNGOMARE DI VITTORIO GIUSEPPE incrocio PIAZZALE TOSCANINI ARTURO	32	.	118,8	.
VIA BASTIONI SETTENTRIONALI incrocio VIA DEI MILLE - VIA SAVONAROLA - VIALE MATTEOTTI GIACOMO	29	3,4	103,4	3,2
VIA FLAMINIA CONCA incrocio VIALE DELLA REPUBBLICA - VIALE DALLA CHIESA	28	.	121,4	.
VIA COLETTI ENNIO incrocio VIA DESTRA DEL PORTO - VIALE PERSEO	27	.	148,1	.
VIA CIRCONVALLAZIONE OCCIDENTALE incrocio VIALE VALTURIO - VIA DARIO CAMPANA - PIAZZA MALATESTA	26	.	107,7	.
VIALE TRIPOLI incrocio VIALE ROMA - VIA BASSI UGO	26	.	153,8	.
VIA FLAMINIA incrocio VIALE DALLA CHIESA - VIA FADA ANNIBALE	25	.	108,0	.

Comune di Riccione:

	N° Inc	IM	IL	IG
VIA CIRCONVALLAZIONE incrocio VIA FORMIA - VIA CAGLIARI	20	.	165,0	.
VIA EMILIA incrocio VIALE PORTOVENERE - VIALE VERDI GIUSEPPE - VIALE RIMINI	15	.	146,7	.
VIA PANORAMICA incrocio VIA SANTORRE DI SANTAROSA	15	.	100,0	.
VIA FLAMINIA incrocio VIA GIULIO CESARE (ROTONDA POPILIA)	15	.	146,7	.
VIA ADRIATICA incrocio VIALE MARSALA	14	.	121,4	.

Comune di Cattolica:

	N° Inc	IM	IL	IG
VIA COSTA A. incrocio VIA DOTTOR FERRI	10	.	100,0	.

Comune di Bellaria Igea Marina:

	N° Inc	IM	IL	IG
VIA PANZINI A. incrocio VIA RUBICONE - VIA DEL TRABACCOLO	9	.	133,3	.

Le strade Statali dal 2005 al 2009

Gli incroci più pericolosi nei tratti di strade statali:

Comune di Rimini:

	N° Inc	IM	IL	IG
SS16 ADRIATICA incrocio VIA DELLA REPUBBLICA - SS72 CONSOLARE SAN MARINO	79	2,5	172,2	1,4
SS16 ADRIATICA incrocio VIA COVIGNANO	58	.	179,3	.
SS16 ADRIATICA incrocio VIA FLAMINIA (ROTONDA BEFANE)	50	.	132,0	.
SS16 ADRIATICA incrocio VIA FLAMIA CONCA - VIA CORIANO - VIA MONTESCUDO	49	.	167,3	.
SS16 ADRIATICA incrocio SS9 VIA EMILIA	37	.	200,0	.
SS16 ADRIATICA incrocio VIA DELLA FIERA - VIA GROTTA ROSSA	29	.	179,3	.
SS9 VIA EMILIA incrocio VIALE ITALIA - VIA SCOZIA	21	.	128,6	.
SS16 ADRIATICA incrocio VIA MARECCHIESE	20	5,0	120,0	4,0
SS72 CONSOLARE RSM incrocio VIA DELLA GAZZELLA	18	.	216,7	.

Comune di Misano Adriatico:

	N° Inc	IM	IL	IG
SS16 ADRIATICA incrocio VIA GROTTA - VIA DEL MARE	14	.	171,4	.

Comune di Santarcangelo di Romagna:

	N° Inc	IM	IL	IG
SS9 VIA EMILIA incrocio SP13BIS PROLUNGAMENTO USO - VIA COSTA A.	23	.	169,6	.

Le strade Provinciali dal 2005 al 2009

I tratti di strada più pericolosi delle strade provinciali:

Comune di Rimini:

	N° Inc	IM	IL	IG
SP31 FLAMINIA CONCA TRATTO VIA CORIANO incrocio INGRESSO GROSS	11	.	136,4	.
SP31 FLAMINIA CONCA TRATTO VIA CORIANO incrocio VIA MACANNO	8	.	112,5	.
SP31 FLAMINIA CONCA TRATTO VIA CORIANO incrocio VIA METAURO	8	.	125,0	.

Comune di Bellaria Igea Marina:

	N° Inc	IM	IL	IG
SP13BIS PROLUNGAMENTO USO TRATTO VIA SAN MAURO	8	.	137,5	.

Comune di Misano Adriatico:

	N° Inc	IM	IL	IG
SP35 RICCIONE MORCIANO TRATTO VIA TAVOLETO	32	.	162,5	.
SP50 CORIANO MISANO TRATTO VIA DEL CARRO	14	.	107,1	.

Comune di Morciano di Romagna:

	N° Inc	IM	IL	IG
SP17 SALUDECESE TRATTO VIA ABBAZIA	14	.	171,4	.

Comune di Santarcangelo di Romagna:

	N° Inc	IM	IL	IG
SP258 MARECCHIESE incrocio SP49 TRASVERSALE MARECCHIA	13	7,7	123,1	5,9

Comune di Verucchio:

	N° Inc	IM	IL	IG
SP258 MARECCHIESE TRATTO VIA CASALE	34	2,9	123,5	2,3
SP258 MARECCHIESE incrocio SP14 SANTARCANGIOLESE TRATTO VIA PONTE	9	.	155,6	.

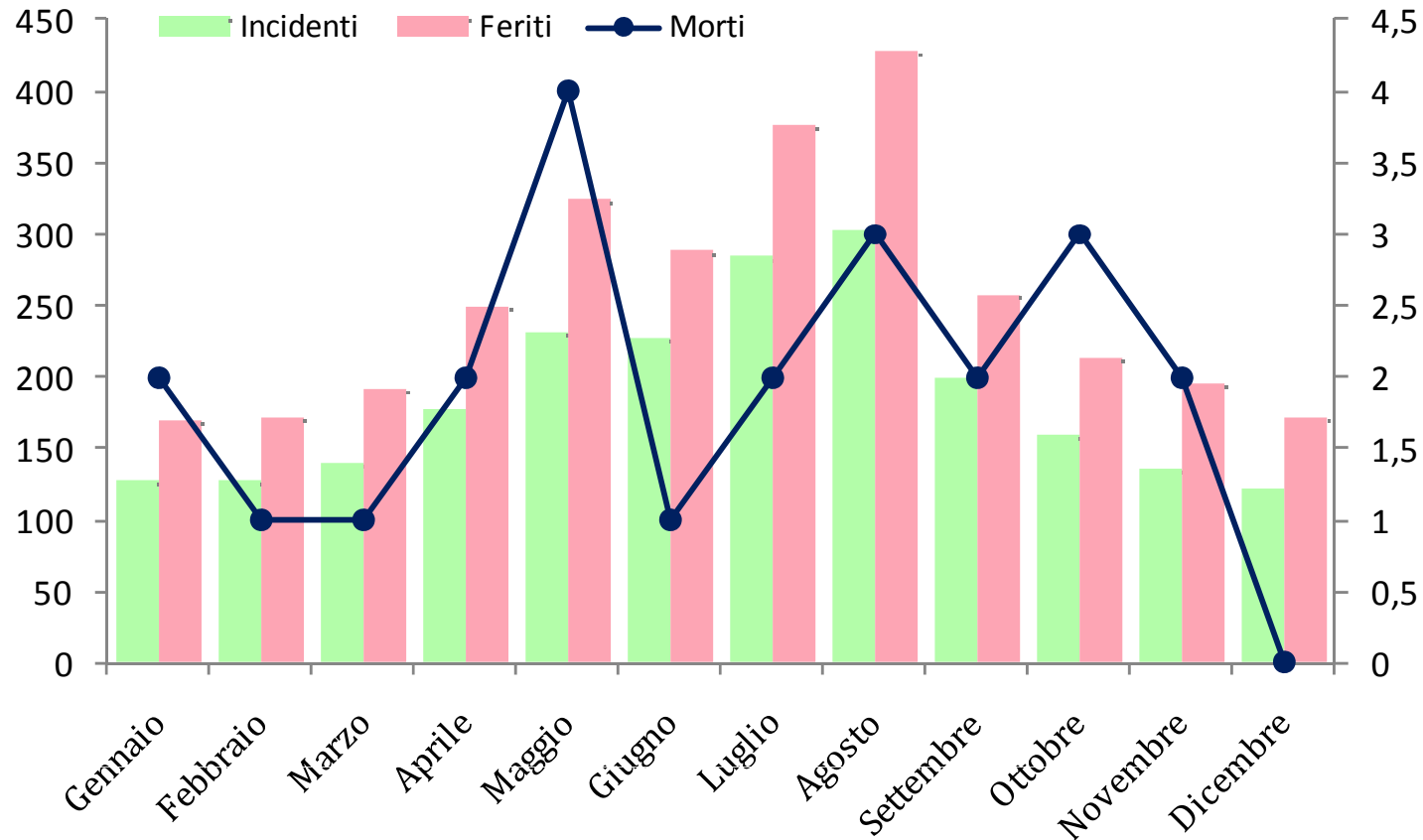
Mesi, giorni della settimana e ore del giorno più a rischio

Nel 2009 la media di incidenti giornalieri è di 6,1; il maggior numero di incidenti si è verificato ad **agosto** (428 il 14% del totale), che è anche il mese con la media giornaliera più alta (13,8). All'opposto, a **gennaio** si registra il numero più basso di incidenti in valore assoluto (170) con la più bassa media giornaliera (5,4).

Per quanto riguarda il numero di morti **maggio** è il mese in cui il valore risulta massimo: 4 in termini assoluti (il 17,4 % del totale dei morti).

L'indice di mortalità risulta più elevato in corrispondenza del mese di **ottobre** (1,88 morti ogni 100 incidenti).

Mesi – Anno 2009



ORE PIÙ A RISCHIO

Analizzando la distribuzione degli **incidenti** durante l'arco della giornata nella provincia di Rimini, si riscontra il primo picco tra le **ore 8 e le ore 9** del mattino (generato dal traffico dovuto agli spostamenti casa-ufficio e casa-scuola), che scende leggermente dalle **10 alle 11** per risalire tra le ore **12 e le 13** in corrispondenza dell'uscita dalle scuole e in relazione alla mobilità di alcune categorie di lavoratori (professionisti, commercianti, ecc.) che usufruiscono dell'orario spezzato.

L'altro picco, che è anche la punta massima di incidentalità nella giornata, si registra intorno alle ore **19**, quando si cumulano gli effetti dell'incremento della circolazione dovuto agli spostamenti dal luogo del lavoro verso l'abitazione, con l'aggiunta di fattori psico-sociali quali lo stress da lavoro e la difficoltà di percezione visiva dovuta alla riduzione della luce naturale non ancora sostituita da quella artificiale.

E' da sottolineare che l'**indice di mortalità** si mantiene superiore alla media nell'arco di tempo che va dalle **21 alle 7** del mattino raggiungendo il valore massimo intorno alle ore **3** (11,1 decessi ogni 100 incidenti). Tra le 21 e le 7 del mattino, l'indice di mortalità è mediamente pari a 2,3 morti ogni 100 incidenti, a fronte di un valore medio sulle 24 ore di 1 morto per 100 incidenti.

La notte: meno incidenti, ma più pericolosi

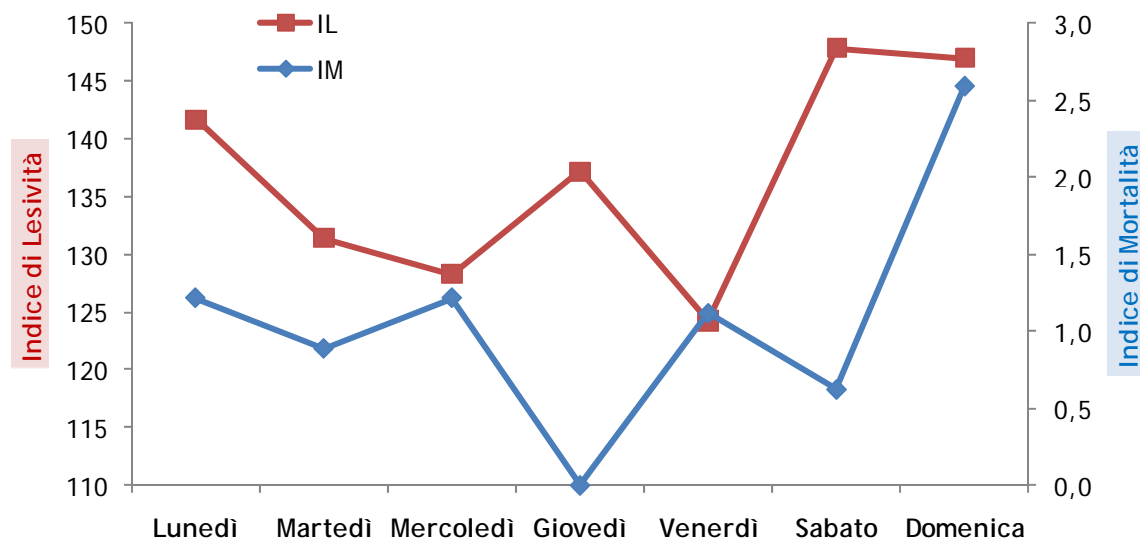
Nel 2009, nella fascia oraria compresa tra le 22 e le 6 si sono verificati 256 **incidenti stradali** (11,5% del totale), che hanno causato il decesso di 8 persone (pari al 34,8% del totale dei **morti**) e il ferimento di altre 382 (12,6 % dei **feriti** totali).

GIORNI DELLA SETTIMANA

Nel corso del 2009 il giorno della settimana in cui nel territorio provinciale, si è registrato il maggior numero di incidenti è risultato il **venerdì** (16%) mentre la **domenica** è il giorno in cui se ne registrano di meno (10% del totale);

E' da sottolineare che, al contrario, **l'indice di mortalità** ha il suo picco proprio nella giornata di **domenica** (2,59) a fronte di un valore medio sulla settimana di 1,03 morti per cento incidenti.

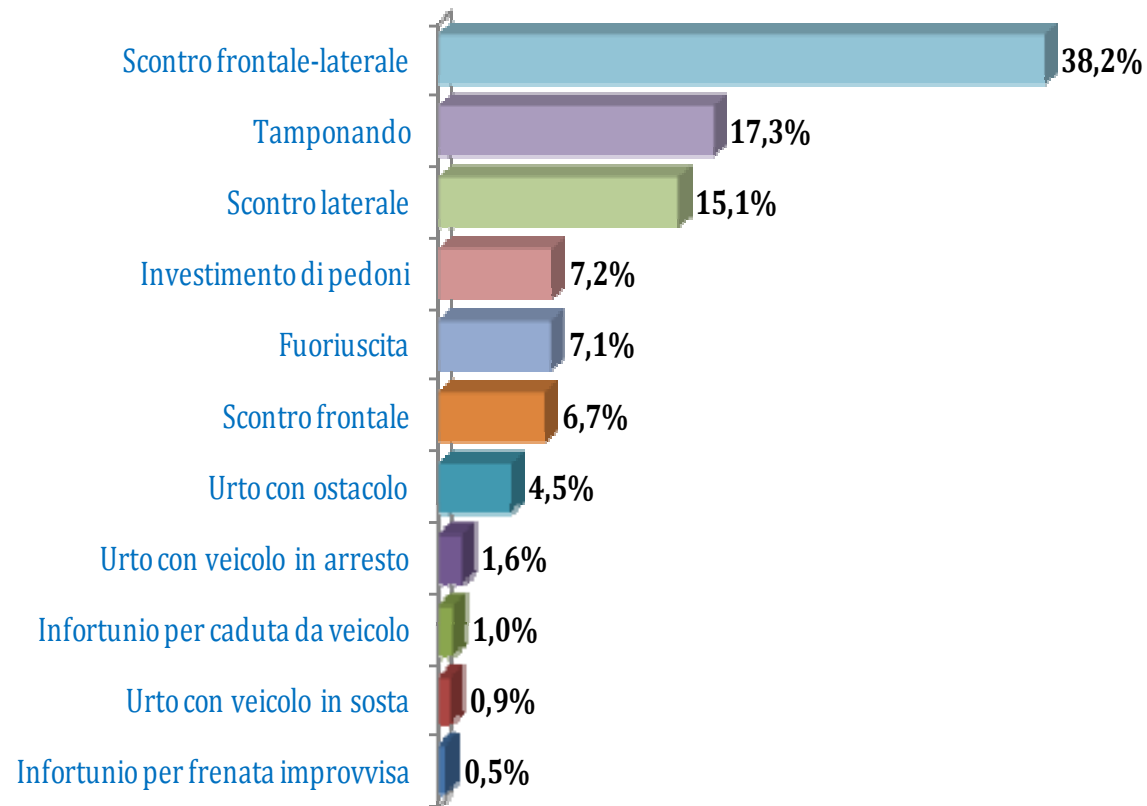
Nel fine settimana si registra il più elevato **indice di lesività** (147 feriti ogni 100 incidenti)



COME AVVENGONO GLI INCIDENTI

DINAMICA:

La maggior parte degli incidenti avviene tra due o più veicoli e la dinamica principale è lo scontro **frontale-laterale**; tra gli incidenti a veicoli isolati la **fuoriuscita dall'asse stradale/sbandamento** del veicolo rappresenta il caso più diffuso, l'investimento di **pedoni** rappresenta il 7,2% degli incidenti complessivi.



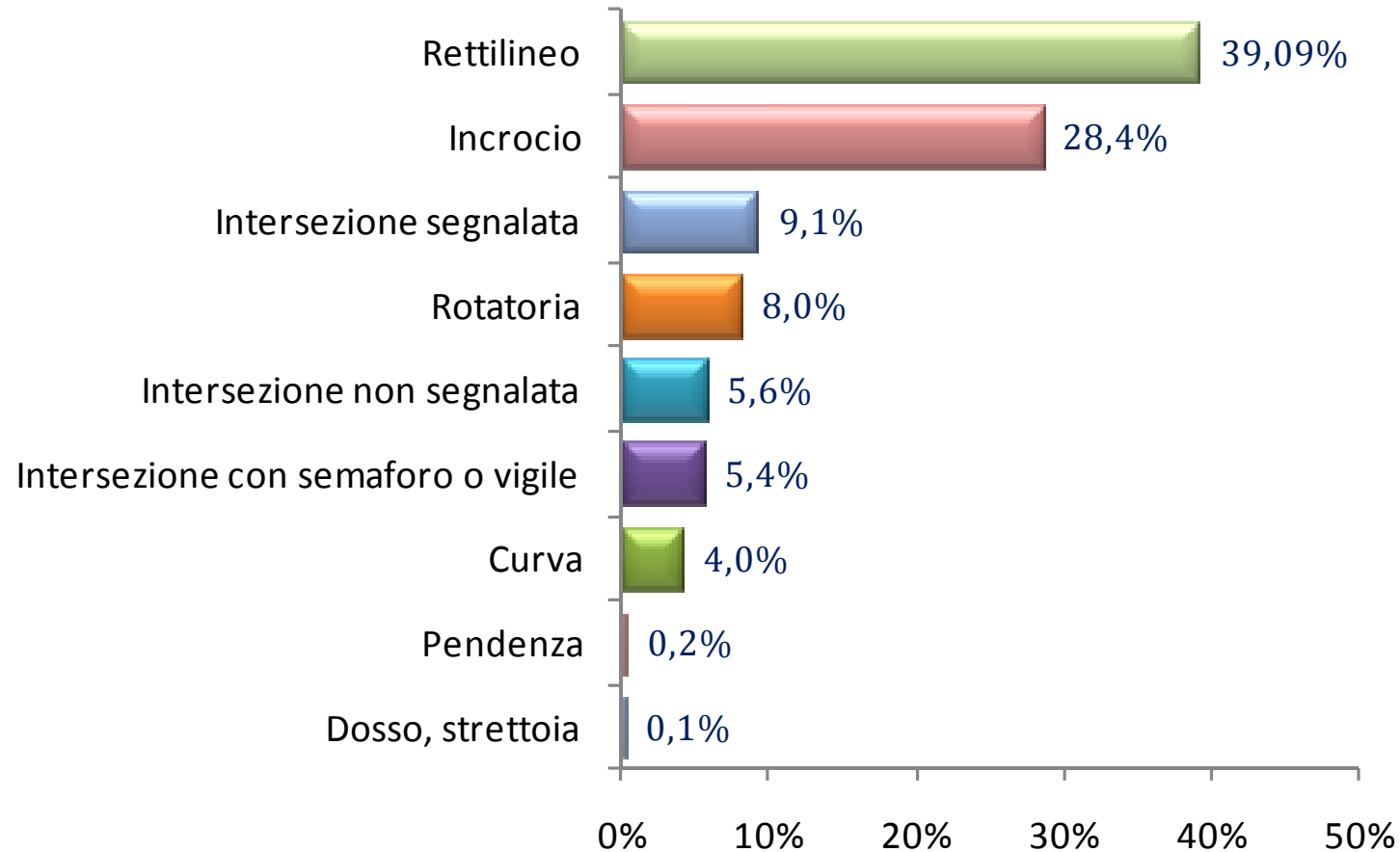
PERCHÈ AVVENGONO GLI INCIDENTI

CAUSE:

Nell'ambito dei comportamenti errati di guida il mancato rispetto delle regole di precedenza, le manovre azzardate, la guida distratta e la velocità troppo elevata sono le prime quattro cause di incidenti (75,6% del totale).

Non rispetto dello stop o dei segnali di precedenza	26,5%
Manovra, sorpasso o svolta irregolare	18,1%
Guida distratta o andamento indeciso	17,2%
Eccesso di velocità	13,7%
Senza mantenere la distanza di sicurezza	8,9%
Altre cause relative al comportamento	7,2%
Cause dovute alla strada o ad ostacoli accidentali	5,4%
Comportamento scorretto del pedone	1,4%
Stato psico fisico del conducente	1,4%
Difetti o avaria del veicolo	0,1%

“Punti neri”



CHI VIENE COINVOLTO: CONDUCENTI, PASSEGGERI E PEDONI

Nel 2009 il 56,5% dei morti e il 75% dei feriti a seguito di incidente stradale è costituito dai conducenti dei veicoli coinvolti, i passeggeri trasportati rappresentano il 18,9% dei feriti mentre i pedoni, che costituiscono un'utenza debole della strada, risultano essere il 5,6% dei feriti e ben il 43,5% dei morti. Le differenze tra i livelli di rischio per le diverse categorie di utenti emergono più chiaramente dal rapporto tra numero di morti e di feriti: nel 2009 l'indice di gravità, che mediamente risulta pari a 0,75, si annulla per i passeggeri e si riduce a 0,56 per i conducenti, ma sale a 5,6 per i pedoni.

Posizione	Morti				Feriti			
	Maschi	Femmine	Totale	V. %	Maschi	Femmine	Totale	V. %
Conducenti:	11	2	13	56,5%	1.536	741	2.277	75,0%
<i>Autovettura</i>	2	2	4	17,4%	525	348	873	28,7%
<i>Autocarro</i>	.	.	.	.	44	2	46	1,5%
<i>Ciclomotore</i>	1	.	1	4,3%	256	146	402	13,2%
<i>Motociclo</i>	6	.	6	26,1%	480	90	570	18,8%
<i>Velocipede</i>	1	.	1	4,3%	213	152	365	12,0%
<i>Altri veicoli</i>	1	.	1	4,3%	18	3	21	0,7%
Passeggeri	.	.	.	.	231	344	575	18,9%
Pedoni	8	2	10	43,5%	61	108	169	5,6%
n.d.	.	.	.	.	7	10	17	0,6%
TOTALE	19	4	23	100%	1.835	1.203	3.038	100%

I CONDUCENTI

Conducenti morti e feriti nella provincia di Rimini per classe d'età - anno 2009		
Classe d'età	Morti	Feriti
Non rilevata	.	0,04%
fino a 17 anni	.	6,8%
18 anni	.	2,9%
da 19 a 24 anni	.	12,9%
da 25 a 29 anni	30,8%	6,6%
da 30 a 34 anni	7,7%	13,1%
da 35 a 39 anni	15,4%	10,8%
da 40 a 44 anni	.	9,7%
da 45 a 49 anni	15,4%	8,0%
da 50 a 54 anni	.	6,4%
da 55 a 59 anni	7,7%	4,3%
da 60 a 64 anni	.	4,0%
da 65 a 69 anni	15,4%	2,9%
da 70 anni e oltre	7,7%	7,1%
TOTALE	13	2.277

Tra i **conducenti** morti a seguito di incidente stradale i più colpiti sono i giovani. La fascia di età che presenta il valore massimo è quella tra **25 e 29** anni (30,8 % del totale), mentre nei conducenti feriti la frequenza più elevata si colloca in corrispondenza della fascia di età tra **30 e 34** anni (13,1%).

A partire dai **35 anni** di età il numero di conducenti che hanno riportato conseguenze in incidente stradale inizia progressivamente a decrescere in valore assoluto all'aumentare dell'età.

GLI UTENTI DEBOLI DELLA STRADA

Nel 2009 i pedoni e ciclisti coinvolti negli incidenti stradali sono stati complessivamente 545 ed hanno rappresentato il 48% dei morti totali e il 18% dei feriti totali.

Utenti deboli della strada per classe d'età
Anno 2009

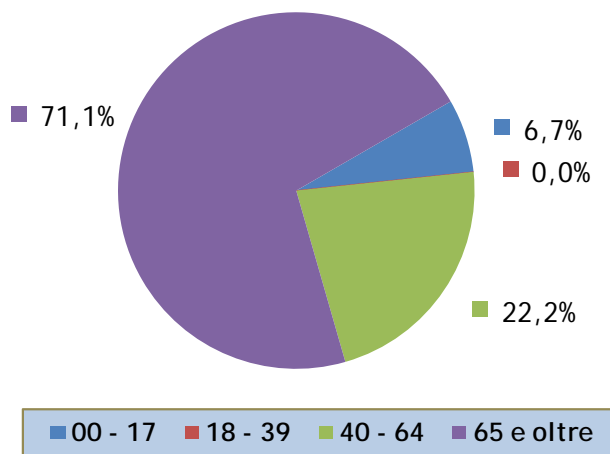
Classe d'età	Morti	Feriti
Non rilevata	.	0,6%
00 - 17	.	7,3%
18 - 39	9,1%	28,7%
40 - 64	45,5%	32,6%
65 e oltre	45,5%	30,9%
TOTALE	11	534

I CICLISTI

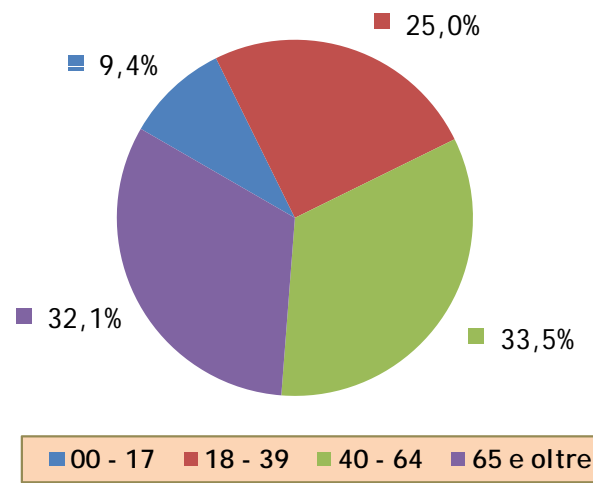
➤ Negli ultimi 10 anni sono morti **45** ciclisti (10,7% dei morti totali) e ne sono rimasti feriti **2.949** (7,8% dei feriti totali);

➤ Nel 2009 i ciclisti coinvolti sono stati **366** ed hanno costituito il **12%** dei feriti totali ed hanno registrato un solo decesso

CICLISTI MORTI DAL 2000 AL 2009					
Classe d'età	Maschi		Femmine		Totale
	v.a.	v.%	v.a.	v.%	
00 - 17	1	33%	2	67%	3
18 - 39	.	.	.	.	.
40 - 64	6	60%	4	40%	10
65 e oltre	21	66%	11	34%	32
TOTALE	28	62%	17	38%	45



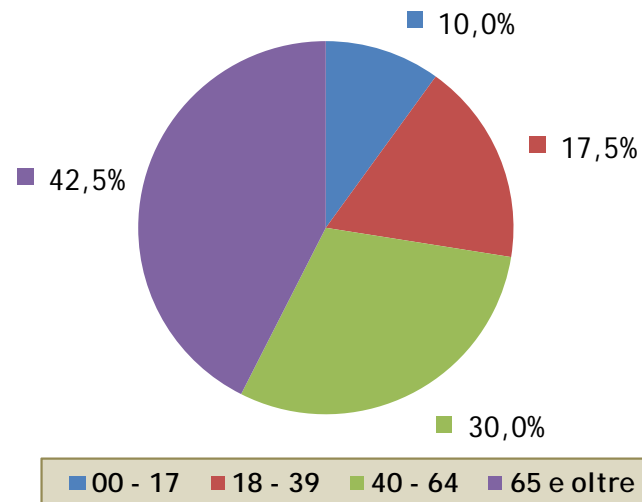
CICLISTI FERITI DAL 2000 AL 2009					
Classe d'età	Maschi		Femmine		Totale
	v.a.	v.%	v.a.	v.%	
00 - 17	190	69%	86	31%	276
18 - 39	419	57%	319	43%	738
40 - 64	538	54%	450	46%	988
65 e oltre	579	61%	368	39%	947
TOTALE	1.726	59%	1.223	41%	2.949



I PEDONI

- Negli ultimi 10 anni (dal 2000 al 2009) sono rimasti coinvolti 2.086 **pedoni** che hanno fatto registrare 80 **morti** (19% dei morti totali) e 2.006 **feriti** (il 5,3% dei feriti totali);
- Nel 2009 sono stati coinvolti 179 pedoni ed hanno costituito il 43% dei morti totali ed il 5% dei feriti totali

PEDONI MORTI DAL 2000 AL 2009					
Classe d'età	Maschi		Femmine		Totale
	v.a.	v.%	v.a.	v.%	
00 - 17	5	63%	3	38%	8
18 - 39	13	93%	1	7%	14
40 - 64	19	79%	5	21%	24
65 e oltre	18	53%	16	47%	34
TOTALE	55	69%	25	31%	80



PEDONI FERITI DAL 2000 AL 2009					
Classe d'età	Maschi		Femmine		Totale
	v.a.	v.%	v.a.	v.%	
00 - 17	194	57%	146	43%	340
18 - 39	259	55%	216	45%	475
40 - 64	233	43%	311	57%	544
65 e oltre	294	45%	353	55%	647
TOTALE	980	49%	1.026	51%	2.006

